



## DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – DFD

<b>SETOR REQUISITANTE/RESPONSÁVEL:</b>	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS SECRETÁRIO MUNICIPAL: <b>Sílvio Emílio Silva e Silva</b>
<b>OBJETO:</b> Contratação de empresa especializada <b>PREVENÇÃO DE DESASTRES NATURAIS POR MEIO DE DESASSOREAMENTO E CONSTRUÇÃO DE OBRAS PARA CONTROLE DA VAZÃO NO CANAL DO RIACHINHO, AFLUENTE DO RIO PREGUIÇA, DENTRO DO PERÍMETRO URBANO</b> , na Zona Urbana do Município de Presidente Dutra - MA.	
<b>FORMA DE CONTRATAÇÃO SUGERIDA:</b> CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA COM BASE NA LEI 14.133/2021.	

### 1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DA SOLUÇÃO, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO:

A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos do Município de Presidente Dutra/MA, vem por meio deste justificar a necessidade da referida contratação, uma vez que as obras em planejamento buscam a **prevenção de desastres naturais, ampliação da sensação de segurança pública e mitigação de alagamentos** no perímetro urbano do Município.

Sob a ótica da gestão pública, essa intervenção é necessária por fatores técnicos e sociais concretos:

- **Mitigação de Riscos e Enchentes:** O canal, afluente do Rio Preguiça, sofre com o assoreamento (acúmulo de areia e lixo), o que reduz sua capacidade de vazão. A obra é técnica, visando prevenir que o canal transborde durante o período chuvoso, invadindo residências e comércios.
- **Proteção à População e Propriedades:** Históricos mostram que a população tem sofrido com alagamentos, resultando em danos a moradias, interdição de ruas e riscos à saúde pública.
- **Necessidade de Especialização Técnica:** A complexidade da obra (desassoreamento e controle de vazão) exige estudo de engenharia para não causar danos a jusante, demanda maquinário pesado e cumprimento de normas ambientais, justificando a contratação de empresa especializada em vez de execução direta.

### 2. RESULTADOS A SEREM ALCANÇADOS

As intervenções propostas visam restabelecer e otimizar o funcionamento hidráulico do canal, alcançando os seguintes resultados:

- **Aumento da capacidade de escoamento** da seção hidráulica, por meio da retirada de sedimentos acumulados (areia, silte, resíduos sólidos e matéria orgânica).
- **Redução significativa do risco de alagamentos e inundações** em eventos de chuvas intensas, especialmente nos trechos mais críticos do perímetro urbano.



- **Regularização do regime de vazão**, evitando picos abruptos de cheia e minimizando processos erosivos nas margens e no leito.
- **Melhoria da eficiência do sistema de macrodrenagem urbana**, favorecendo o rápido escoamento das águas pluviais provenientes das vias públicas e áreas impermeabilizadas.

### **3. DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO:**

A descrição detalhada do objeto encontra-se no Estudo Técnico Preliminar – ETP e Projeto Básico, em anexo.

### **4. PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER ASSINADO O INSTRUMENTO CONTRATUAL:**

Previsão: março de 2026.

### **5. CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

Conforme rubrica do Coordenador de orçamento que será devidamente registrada no momento apropriado no processo administrativo.

Submeto Documento de Formalização da Demanda para avaliação e autorização da autoridade competente.

Presidente Dutra/Ma, 25 de fevereiro de 2026.

**Sílvia Emílio Silva e Silva**  
**Matrícula nº 165104**  
Secretário Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos